

## ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *fin. sen. lun.*  
 ROMA ..... 11 21 40  
 Per tutto il Regno ..... 13 25 43  
 Solo Giornale, senza Rendiconti:  
 ROMA ..... 9 17 32  
 Per tutto il Regno ..... 10 19 36  
 Estero, aumento spese di posta.  
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
 Un numero arretrato costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia, Eredi Betta: in Roma, via dei Lucchesi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 23.  
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici Postali.

## PARTE UFFICIALE

Il N. 804 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II  
 PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze, Vista la deliberazione del Consiglio comunale di Castelvetro, in data del 25 gennaio 1872, avente per oggetto d'imporre un dazio di consumo sulla carta di varie qualità;

Visto l'art. 11 della legge 11 agosto 1870, numero 5784, allegato L;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il comune di Castelvetro, in provincia di Treviso, è autorizzato a riscuotere un dazio di consumo sulla carta giusta la qui unita tariffa, vista d'ordine Nostro dal Ministro delle Finanze.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 28 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.  
 QUINTINO SELLA.

## TARIFFA.

Generi soggetti a dazio	Unità	Dazio
Carta per tappezzerie e colori	Quintale L.	10 »
Carta bianca o colorata da scrivere (1)	Id.	5 »
Carta da stregoni e cartoni (2)	Id.	2 50

(1) Esclusa la carta bollata e salvo il disposto dell'articolo 2 della legge 28 dicembre 1867, n. 4186.  
 (2) Esclusi i libri ed i giornali.

lire 10 nell'art. 2 del precitato regolamento, elevandolo così fino a lire 20.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 28 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.  
 QUINTINO SELLA.

Il N. CCLXXIX (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II  
 PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Vista la deliberazione del Consiglio comunale di Piobbico del 6 febbraio 1872;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato lo statuto per l'istituzione in Piobbico, provincia di Pesaro, di una Cassa di risparmio, visto d'ordine Nostro dal Ministro anzidetto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 2 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.  
 CASTAGNOLA.

Regolamento per la costruzione e manutenzione delle strade provinciali, consortili e comunali nella provincia di Ascoli Piceno redatto a termini dell'art. 24 della legge 20 marzo 1865, Allegato F.

Continuazione - Vedi n. 152

CAPITOLO III. — Manutenzione delle strade provinciali.

Progetti.

Art. 55. I progetti di manutenzione saranno compilati anch'essi sulle stesse norme stabilite dal Governo per le strade nazionali.

Art. 56. La descrizione della strada sarà divisa per sezioni quando la sua lunghezza e le varie circostanze di luogo lo esigano; e ciascuna sezione in tronchi.

La descrizione conterrà la lunghezza di ciascun tratto, le lunghezze ed altezze dei parapetti e dei muri di sostegno ed il computo delle loro superficie esterne; il numero dei chiavichetti e dei loro diametri; e le superficie delle loro testate; il numero dei paracarri, il numero, la forma e la lunghezza delle sbarre in legname, e degli argini di terra, e per ogni capo sarà descritta la maniera della costruzione, e la quantità presunta dell'anno lavoro di manutenzione.

Art. 57. Ciascun tronco di strada verrà affidato all'appaltatore sopra regolare atto di consegna in cui sia descritto lo stato di tutti i manufatti di legname, di murature e di terra che vi si trovano.

Art. 58. Oggetto della manutenzione sarà quello di conservare e migliorare possibilmente ciascuna opera, e di mantenere in perfetta regola lo stato della viabilità.

Per conseguenza la manutenzione riguarderà:

La conservazione dei muri;

Id. delle sbarre in legname;

Id. degli argini di terra;

Id. della carreggiata;

Id. delle scarpe;

Id. dei fossi di guardia;

Id. dei controfossi;

La rottura dei massi che rotolassero sul piano stradale dai monti superiori;

La rimozione delle frane;

Il riporto della breccia;

La costruzione di nuove opere a seconda dei casi.

Doveri dell'appaltatore.

Art. 59. Tutti questi lavori saranno eseguiti parte dall'appaltatore, parte dai cantonieri.

Spetta all'appaltatore l'approvvigionamento della breccia ed il difilamento di essa lungo i marciapiedi, il depezzamento dei macigni, la conservazione delle scarpe, dei parapetti, dei muri, dei chiavichetti, delle baricelle, lo spurgo delle dilatazioni e la esecuzione delle opere nuove ogni qualvolta vengano comandate entro i limiti previsti nel contratto.

Lavori a corpo.

Art. 60. I lavori dell'appaltatore sono parte a corpo, parte a misura. Si pagano a corpo la manutenzione delle sbarre di legno, dei parapetti e delle copertine; delle testate dei chiavichetti e dei cigli dei muri di sostegno. Questi lavori saranno pagati ogni anno ancorché non si fossero fatti, perchè non furono necessari; ma l'appaltatore è sempre responsabile della conservazione, del buono aspetto e della solidità di tutti quelli articoli di lavoro ancorché i danni provenissero da azioni colpose.

Lavori a misura.

Art. 61. Tutti gli altri lavori non contemplati

nel superiore articolo 60 si pagheranno a misura.

Art. 62. I lavori a misura si dividono in 4 categorie:

Riporto di breccia;

Lavori di terra, sassi e mina;

Lavori di muro;

Lavori di legname.

Approvvigionamento della ghiaia.

Art. 63. Il riporto di breccia si eseguirà dal 1° di marzo al 30 giugno di ogni anno e sarà ammesso in grossi depositi sui piazzali a quest'uopo destinati lungo la linea; e sempre in maniera che non debbano ingombrare il piano stradale.

Dal 1° settembre al 15 ottobre si farà il difilamento dei mucchi lungo i marciapiedi stradali del volume ciascuno di un metro cubo prossimamente, in forma di piramide tronca a base rettangola. Il lato esterno di questa piramide sarà lontano dal ciglio stradale non più di metri 0 30, e per evitare il sovrappiù ingombro sul piano carreggiabile il lato maggiore del rettangolo base si farà lungo fra 5 e 7 metri.

Art. 64. La distribuzione dei mucchi si farà per ciascun tratto secondo la nota e la distanza, che per ciascun tratto sarà presentata dal cantiere. Ogni anno prima del 20 marzo l'ingegnere provinciale rimetterà all'appaltatore lo stato indicativo della breccia da provvedere per l'esercizio in corso e dei tratti, nei quali dovrà essere distribuita in maggiore o minore quantità acciò l'appaltatore possa prendere norma nella formazione dei grandi depositi.

Art. 65. La breccia dev'essere di sostanza calcarea, e scevra di ciottoli quarzosi ed argillosi. La grossezza di ciascun ciottolo non sarà maggiore di tre centimetri e non minore di uno.

Art. 66. La breccia sarà estratta possibilmente dalle cave, e quando queste manchino, si prenderà dai fiumi e dai torrenti. In questo caso dovrà essere precisato nel contratto il grado di tolleranza, a cui nel ricevimento della breccia si potrà giungere a cagione dei ciottoli di poca durezza, che vanno sempre mescolati alla breccia di fiume.

Art. 67. La breccia di cava dovrà essere vagliata sul posto colla ramata prima di essere condotta sui depositi, quella di fiume sarà lavata con diligenza.

Art. 68. Nelle contrade, ove manchi affatto la ghiaia di fiume o di cava, si potrà fare uso del pietrisco, cioè dei sassi ridotti in frantumi per mezzo della mazza. Questi frantumi avranno le dimensioni medesime assegnate per la ghiaia nel superiore articolo 65.

Nella scelta del materiale per fare il pietrisco o scaglia si darà la preferenza alla roccia appena fin dove è possibile averla; poi ai noduli di roccia silicea, e da ultimo alle rocce calcaree o silicee meno dure o meno resistenti. Ma si darà sempre la preferenza alla breccia fiammifera fin dove il prezzo di questa non superi due volte quello del pietrisco.

Art. 69. L'appaltatore non potrà ricusarsi di approvvigionare la breccia prescritta per qualunque niasa pretesto o circostanza straordinaria, od anche perchè la breccia stessa non si trovasse entro i precisi punti delle cave indicate nel contratto, atteso che nella determinazione dei prezzi si sarà tenuto conto della media delle medie distanze. Per altro l'appaltatore avrà diritto all'indennizzo per la maggiore distanza dei trasporti, quando la cava effettiva della ghiaia trovasi ottanta o più metri lontana da quella designata nel piano.

Verifica della ghiaia.

Art. 70. Nella seconda metà di luglio l'ingegnere provinciale procede alla verifica dei depositi della breccia, ne accerta la qualità ed il volume. Nella seconda metà di ottobre procede alla verifica dei monti o mucchi distribuiti lungo i marciapiedi stradali, ne accerta di nuovo la qualità, il volume e la distribuzione secondo gli ordini dati.

Art. 71. I mucchi saranno tutti possibilmente di uguali dimensioni; se ve ne fossero dei più grossi non sarà tenuto conto del loro maggiore volume. La misura si farà sopra alcuni mucchi soltanto; e questi saranno scelti saltuariamente dall'ingegnere nell'atto dell'operazione.

Art. 72. La verifica sulla qualità della breccia si farà dopo riportata nei grandi depositi o nelle fiancheggiature, e sarà praticata con le seguenti norme.

Se la breccia o pietrisco fosse di buona qualità, ma contenesse ciottoli di volume maggiore o minore di quello prescritto, si fisserà all'appaltatore un congruo termine per l'emendamento; lo stesso temperamento sarà adottato se la breccia fosse mescolata a terra silicea. Ma se sarà mescolata a terra calcarea od argillosa, o se contenga ciottoli arenari od argillosi in proporzione maggiore di quella che nel contratto si fosse convenuto di tollerare secondo le varie località, il riporto di breccia si considererà come non avvenuto; e si procederà a nuovo approvvigionamento. La breccia rifiutata resta in proprietà dell'appaltatore se trovasi nei grossi depositi, e se trovasi difilata lungo i cigli stradali sarà assegnata all'appaltatore, steso un breve termine per trasportarla fuori di strada. Trascorso questo termine senza effetto i cantonieri la spanderanno in rifianco dei marciapiedi senza pagarsi all'appaltatore compenso alcuno.

Art. 73. Se l'appaltatore mancherà all'osservanza di quanto si è prescritto nei superiori articoli 69, 70, 71, 72 o non farà entro il termine assegnato gli emendamenti prescritti si procederà ai lavori d'ufficio a forma di legge.

Art. 74. Se nei mucchi di breccia difilata lungo i cigli stradali si trovasse troppa disuguaglianza di volume fra l'uno e l'altro, e la quantità dei mucchi disuguali arrivasse al decimo del

totale, l'ingegnere provinciale avrà obbligo di misurare i mucchi più piccoli per tutto il tratto al quale si estende la disuguaglianza sopradescritta.

Art. 75. Nella quantità dell'approvvigionamento è tollerato un eccesso od un difetto che non sia maggiore del 5 per cento al disopra o al di sotto delle quantità prescritte.

Manutenzione delle opere murarie.

Art. 76. I lavori di muro si dividono, come si è detto, in due categorie, cioè lavori a corpo e lavori a misura. Si paga a corpo la manutenzione dei parapetti e della loro copertina, la conservazione delle testate dei chiavichetti, cioè le copertine degli archi di fronte, e dei pozzioli, i muri di sostegno a secco o murati, cioè la rinnovazione del ciglio superiore dei muri stessi ogniqualvolta venisse ammesso dalla pressione dei carri o per qualunque altra causa deperisse; la riparazione, rifriscatura e stuccatura di tutti i muri di parapetto e fronti dei chiavichetti, come pure la sostituzione di tutte le pietre consumate o corrose dal gelo nei parapetti, e in tutte le altre parti di fabbrica sopra enumerate.

Manutenzione delle opere in legname.

Art. 77. Anche i lavori di legname si dividono in due categorie, cioè: conservazione delle sbarre esistenti e costruzione delle nuove. La prima si paga a corpo e l'appaltatore è tenuto a conservare le sbarre in stato di perfetto servizio riducendole allo stato verticale ogni qualvolta s'inclinassero, rinforzandone i chiodi e la connessione delle testate e rinnovando i pezzi che per qualunque causa, anche colposa, mancassero, o per antichità fossero deperiti.

Emendamento dei danni.

Art. 78. L'appaltatore è responsabile in ogni epoca dell'anno del perfetto stato di conservazione degli articoli, la cui manutenzione si paga a corpo.

Però dovrà emendare tutti i difetti appena avvengono, e l'ingegnere e gli assistenti ordinano le immediate riparazioni appena le accorgano necessario. L'ordine sarà firmato dall'ingegnere ed enuncerà il termine, entro cui l'emendamento sarà compiuto e dopo il quale si dovrebbe ai lavori d'ufficio.

Forza maggiore.

Art. 79. L'appaltatore viene esonerato dalla responsabilità dei guasti, il cui emendamento si paga a corpo, nei soli casi di forza maggiore; ma a scanso di contestazioni siffatti casi saranno precisati nel contratto. Per esempio: si valuterà come forza maggiore il danno occasionato dalle frane provenienti dalle contrade superiori, se queste rompono tutto intero il parapetto di un chiavichetto; se urtando sulle sbarre lo rovesciano per la lunghezza complessiva di metri lineari 50, se strisciando sopra un muro di sostegno lo slabbano per la lunghezza complessiva di metri lineari 60; o se le slabbature si estendono alla profondità di 50 centimetri sopra una lunghezza di metri lineari 40; o se rompono i parapetti dei muri di sostegno per la lunghezza di metri 15. Si valuterà pure per forza maggiore le esacerbazioni dei fiumi o i debordamenti dei fossi e dei torrenti ogniqualvolta i guasti accagionati raggiungono la cifra sopradescritta. In tutti questi casi l'appaltatore è tenuto soltanto a ricuperare i legnami, le sbarre, i conici di roccia armaria o calcare; la provincia rimpiazzerà i pezzi mancanti o irrimediabili e pagherà le spese dei restauri.

Lavori a misura.

Art. 80. I lavori a misura, di terra, di muri, di legname o di mina si faranno tutte le volte che dall'ingegnere siano comandati con ordine scritto.

L'ordine conterrà l'enunciazione precisa dell'opera, la pianta, il profilo, le sezioni; se saranno necessarie ed il termine assegnato al compimento dell'opera, trascorso il quale si dovrebbe ai lavori d'ufficio.

Art. 81. I lavori a misura saranno ordinati a seconda dei casi, e perciò la loro qualità e quantità non dovrà essere precisata nel contratto; ma saranno solamente assegnate in massa delle somme discrezionali.

Questo potranno poi essere cumulate sopra un solo articolo di lavoro, od anche potranno andare in risparmio, se le nuove opere non saranno necessarie; e l'appaltatore non avrà diritto a compensi di sorta alcuna.

Opere sussidiarie ai cantonieri.

Art. 82. La manutenzione non dovrà costare maggiori somme di quelle assegnate nel contratto e perciò nel fondo assegnato per lavori a misura saranno comprese le opere sussidiarie di dare ai cantonieri per la sfangatura o per lo spandimento della breccia. Le opere sussidiarie saranno assegnate dall'ingegnere se e come sarà necessario; e nel contratto sarà precisato se l'appaltatore debba fornire al saggio della merce in corso coll'aumento di un congruo aggio, o se invece debba fornirle col compenso di una mercede determinata ed invariabile per tutta la durata del contratto. Le opere sussidiarie dipendono direttamente dall'ingegnere e dai cantonieri.

Art. 83. Se la spesa dei lavori a misura eccedesse quella assegnata per essi in perizia, la provincia potrà fare appalto separato della parte eccedente la somma stessa senza che l'appaltatore abbia diritto a dolerene o a domandare compensi.

Art. 84. Tutti i lavori nuovi di muro, di terra o di legname eseguiti dall'appaltatore coi fondi della manutenzione saranno da esso mantenuti per tutta la durata del contratto senza alcun aumento sul canone annuo della manutenzione a corpo. I lavori eseguiti per appalto separato, come all'articolo 83, potranno essere affidati per

la manutenzione all'appaltatore col corrispondente aumento sul canone annuo.

Pagamenti.

Art. 85. I pagamenti si faranno nel modo seguente:

Verificata entro luglio la qualità e quantità della breccia approvvigionata, dei lavori fatti a misura e lo stato delle manutenzioni a corpo, si redige lo stato di situazione, e sopra le sue risultanze si paga la metà dell'importo, meno il decimo di garanzia.

Entro il mese di novembre si procede alla seconda verifica, e dentro il susseguente gennaio si pagherà l'intero importo.

Durata dell'appalto.

Art. 86. L'appalto si fa per cinque anni: trascorso il quinquennio la garanzia dell'appaltatore resta vincolata ancora per otto mesi, perchè la provincia abbia tempo di far rilevare i collaudi ed esigere dall'appaltatore la soddisfazione precisa degli obblighi che avesse male adempiti. Trascorsi gli otto mesi senza che la provincia abbia fatto correre alcuna diffida, la garanzia resta svincolata di pieno diritto.

Art. 87. Tutte le visite d'ingegneri e di assistenti, a cui avrà dato causa la trascuranza dell'appaltatore nello adempimento del proprio dovere, saranno pagate dall'appaltatore medesimo.

Rapporti fra l'appaltatore e i cantonieri.

Art. 88. Fra l'appaltatore e i cantonieri non debbono intercedere rapporti di sorta alcuna, e perciò i cantonieri non potranno ricevere da lui assegni, emolumenti o compensi per qualunque siasi titolo. Il cantoniere è per altro obbligato ad avvisare l'ufficio tecnico di ogni difetto che si manifesti nelle opere mantenute dall'appaltatore, perchè possa questi essere regolarmente avvisato.

Art. 89. L'appaltatore avrà domicilio lungo la strada a lui appaltata, ovvero nel capoluogo del circondario in cui si trova la strada, od avrà in quelcheduno di quei luoghi un rappresentante munito di legale procura.

Art. 90. Nelle opere murarie la composizione dell'alta sarà, in assenza dell'assistente, invigilata dal cantoniere del riparto, affinché l'imposto si faccia in modo pienamente conforme alle istruzioni date da quello.

Art. 91. Per l'esecuzione dei contratti di manutenzione varranno le norme prescritte dalla legge sulle opere pubbliche intorno all'esecuzione dei contratti.

CAPITOLO IV. — Custodia delle strade provinciali.

Obbligo dei cantonieri.

Art. 92. Il servizio dei cantonieri per la manutenzione e sorveglianza delle strade è obbligatorio. Ogni strada deve esserne fornita. La lunghezza dei tratti da assegnare a ciascun cantoniere sarà maggiore o minore, secondo le circostanze speciali dei luoghi, e non mai maggiore di cinque chilometri.

Art. 93. I cantonieri dovranno avere al proprio tutti gli attrezzi occorrenti per il disimpegno del proprio ufficio; nel soldo mensile è compreso l'indennizzo per la loro manutenzione e rinnovamento quando occorre.

Attrezzi dei cantonieri.

Art. 94. Gli attrezzi sono i seguenti:

Una zappa, un badile, una carriola a mano, una mazza, un piccone di ferro, un erpice o rastrello di ferro avente da un lato i denti per il rattizzo della breccia e dall'altro lato una lastra di ferro per lo sfangamento, una mazza di legno per battere le fiancheggiature, uno spago lungo 100 metri, un metro tascabile, un asta di legno o biffa con punta di ferro, che sarà confitta in terra per dimostrare il luogo in cui trovatisi i cantonieri, e che sarà rimossa da 100 in 100 metri di progressivo lavoro, lapis e carta.

Doveri ordinari dei cantonieri.

Art. 95. Appartiene ai cantonieri la conservazione del piano stradale a norma della sezione normale, la pulitura dei controfossi, e dei fossi di guardia, e delle chiaviche, lo spianamento delle fiancheggiature, regolarizzazione dei cigli stradali, lo spandimento della breccia, sfangatura e rimozione delle frane, l'accogliatura delle sponde, l'estirpamento delle piante parassite dalle opere murarie, e la sorveglianza per impedire i danni che gli uomini e gli animali potessero arrecare alla strada entro i limiti previsti dalla legge di polizia stradale.

Art. 96. Il taglio delle erbe e la regolarizzazione dei cigli stradali si farà sempre coll'aiuto dello spago, acciò che le linee non divengano deformi. Lo strappamento delle piante parassite sulle opere murarie sarà eseguito nel mese di giugno. Il lavoro di accogliatura sarà sempre accompagnato dal rifianco dei marciapiedi stradale se sarà necessario.

L'accogliatura si eseguirà non solo col rifilare i cigli stradali, dove essi si avanzino troppo, ma anche col ricolmare le slabbature che sui cigli stessi fossero avvenute. Con lo stesso metodo si rimetteranno in regola gli argini di terra.

Art. 97. I cantonieri eseguiranno i lavori secondo le norme che dall'ufficio tecnico verranno prescritte.

La sfangatura non si farà col badile, ma col palone trascinato o spinto non sul senso longitudinale della strada, ma sul senso trasversale, acciò la gazione stradale non si disastri e non si tolga più fango di quello che si deve. Il fango sarà sparso sui marciapiedi ed appianato col dorso del badile, acciò colla sua superficie unita impedisca il rinascere delle erbe.

Spandimento della breccia.

Art. 98. Lo spandimento della breccia si farà per piccoli tratti, e non si procederà all'inghiamento dei tratti successivi fin tanto che non sia



discretamente assodata quella dei tratti antecedenti.

Lo spandimento della breccia non si farà su tutta la strada, né su tutta la superficie della carreggiata, ma su quelle sole parti che ne abbiano maggior bisogno, di guisa che la breccia deve servire a colmare le fosse e a rimettere in istato normale la sezione stradale.

Non si spanderà tutta quanta la breccia approvvisionata, ma soltanto la metà o i due terzi; il rimanente servirà per emendare i guasti che si annunciarono durante l'inverno; un decimo od un ventesimo almeno di tutta la quantità dev'essere tenuto in serbo per bisogni dell'estate successiva e delle prime piogge autunnali.

Art. 99. Appena eseguito lo spandimento il cantoniere deve ogni giorno ripassare la ghiaia coll'erpica o rastrelli, ricompare i solchi delle ruote, ricondurre su a carreggiata la breccia sfuggita e seguitare così fin tanto che il consolidamento sia completo. Dopo la metà di aprile tutta la breccia, che si trovasse non assodata sulla carreggiata stradale, sarà riadunata sui marciapiedi e sarà conservata per bisogno. Il cantoniere invigilerà perché il dilavamento della nuova breccia si faccia sempre sul ciglio opposto a quello in cui si trova la vecchia.

Frane.

Art. 100. Appena avvenga qualche frana o qualche altro accidente che ingombri la strada o chiuda i fossati di guardia, il cantoniere spunta la frana quanto basta pel passaggio d'una vettura, e scava uno scolo provvisorio all'acqua per impedire il dilavamento lungo il piano stradale, e contemporaneamente rende avvertito l'assistente o l'ufficio tecnico, il quale dopo averne accertato il volume ne ordina la immediata rimozione all'appaltatore.

Spurgo dei chiavicorni.

Art. 101. Lo spurgo dei chiavicorni soggetti ad inferimento si farà tutte le volte che occorre; lo spurgo dei fossi di guardia e dei controstessi si farà due volte all'anno, cioè in marzo per essere finito entro aprile; ed in settembre per essere finito in ottobre.

Art. 102. I cantonieri sorvegliano anche l'osservanza della legge di polizia stradale, e dei rilievi che avranno fatto avvisano l'assistente; od anche procedono immediatamente all'atto di contravvenzione, se fosse dannoso il differire.

Art. 103. Durante la stagione estiva tutti i cantonieri di un mandamento, od anche di una data linea stradale saranno riuniti in un solo luogo per eseguire qualche opera, che loro venisse comandata dall'ingegnere. Se questa riunione li portasse troppo lungi dalla loro ordinaria residenza avranno diritto all'indennizzo di alloggio.

Art. 104. I cantonieri useranno tutte le precauzioni possibili, perché il passaggio lungo la propria linea sia sempre agevole e sicuro. Puliranno la strada dai sassi, dalle grosse breccie, e da ogni altro ingombro. Baderanno, altresì, che i mucchi di breccia difilati lungo i cigli stradali si mantengano possibilmente ristretti sul ciglio stesso, acciò non impediscono i rotabili e non si disperda la ghiaia. Le colonne milari e le pietre indicatrici saranno mantenute perfettamente leggibili; e a quest'uopo l'appaltatore provvederà di tempo in tempo i cantonieri di un vaso di vernice per ripassare tutti gli incavi delle lettere.

Art. 105. In tempo di forti nevi i cantonieri metteranno i segnali di cautela: nei siti pericolosi, e faranno subito la rotta, per pedoni, avvertendo in pari tempo l'assistente e l'ingegnere provinciale per gli ulteriori provvedimenti, che si stimassero opportuni. I cantonieri inoltre presteranno soccorso, in ogni occorrenza, ai viandanti senza chiedere o ricevere indennizzo; e trasgredendo una parte qualunque di questo loro dovere soggiaceranno alla multa di lire cinque.

Disciplina.

Art. 106. I cantonieri si troveranno sul luogo del lavoro, eccettuati i giorni festivi, dal nascente al tramontare del sole, col riposo di un'ora e mezzo nell'inverno e tre nell'estate. L'ingegnere potrà dispensarli per un giorno dalla presenza al lavoro; se qualcuno, abbisognasse di un'assenza più lunga dovrà ottenerne il permesso dalla Deputazione provinciale.

Art. 107. Ogni cantoniere sarà munito di un libretto, in cui sia riportato il presente regolamento, e le disposizioni di polizia stradale, ed inoltre vi saranno, tanti fogli bianchi, in cui l'assistente e l'ingegnere scrivono gli ordini dati al cantoniere, e la data del giorno.

Art. 108. Ogni qualvolta un cantoniere si trovasse assente dal proprio riparto, dall'assistente o dall'ingegnere, soggiacerà alla multa di lire 2.50. Soggiacerà alla stessa multa, se si troverà sulla strada, dei difetti, che poteva avere emendato, o se i lavori si riconoscevano eseguiti senza la dovuta diligenza. La multa sarà portata a lire cinque ogni qualvolta non abbiano eseguito gli ordini ricevuti.

Art. 109. Il cantoniere per non cadere in multa procurerà sempre di essere veduto. Trovandosi a lavorare per lo spurgo dei chiavicorni, o dei ponticelli dovrà porre la biffa sul lembo di quei manufatti. Deve trovarsi sulla strada, anche in tempo di pioggia, ed in tal caso metterà la biffa presso la porta della casa nella quale si sarà ricoverato. Sarà poi utile che a quest'effetto prenda stabile residenza in qualche casa fronteggiante la strada lungo il proprio riparto.

Art. 110. L'ufficio tecnico si compone di un ingegnere capo, di due ingegneri di divisione, di due aiutanti, sei assistenti, di un applicato disegnatore, di un applicato scrivente, di un segretario contabile.

Art. 111. Il servizio stradale dell'intera provincia rimarrà poi ripartito in due divisioni residenti, l'una in Ascoli, l'altra in Fermo.

Art. 112. La divisione di Ascoli avrà sotto la sua diretta dipendenza tre uffici di sezione residenti: uno in San Benedetto, un altro in Comunanza che avrà il riparto delle... un terzo in Montalto che avrà il riparto di...

Art. 113. Quello di Fermo avrà parimenti tre uffici di sezione.

Art. 114. La divisione di Ascoli si compone dell'ingegnere capo, di un aiutante, di un applicato disegnatore, di un applicato scrivente, del segretario contabile.

Art. 115. La divisione di Fermo sarà composta dell'ingegnere di divisione, di un aiutante, e di uno scrivente.

Art. 116. Alle sei sezioni saranno destinati i sei assistenti.

Art. 117. L'ufficio tecnico sta sotto la vigilanza e responsabilità dell'ingegnere capo della provincia.

Art. 118. Tutti gli impiegati delle divisioni e delle sezioni hanno la dipendenza dal loro capo d'ufficio che assume la più stretta responsabilità per l'esecuzione dei lavori, hanno però la dipendenza personale dalla Deputazione.

Art. 119. Tutti gli impiegati subalterni sono amovibili da un ufficio all'altro della provincia, ogni qualvolta la Deputazione lo creda necessario e conveniente.

Art. 120. La Deputazione potrà a richiesta dei comuni, e quante volte il servizio provinciale lo consenta, adoperare l'ufficio tecnico per lavori ed opere comunali, specialmente stradali. In questo caso l'ufficio avrà diritto alla corrispondente indennità a carico dei comuni richiedenti.

Art. 121. È vietato agli impiegati tutti dell'ufficio tecnico di occuparsi di operazioni estranee al loro ufficio senza riportarne permesso per decreto della Deputazione.

Dell'ingegnere capo.

Art. 122. L'ingegnere capo ha il suo ufficio presso quello della Deputazione. A lui appartiene la redazione dei progetti d'arte per le opere stradali e di edifici provinciali, la direzione e sorveglianza dei lavori che si eseguono per conto della provincia, le misure, le perizie, gli inventari e corrispondenze relative.

Art. 123. Dovrà apporre il suo visto ai certificati di pagamento e verificare gli stati di situazione, qualunque siano, che dall'ingegnere di divisione vengono trasmessi ad esso direttamente od alla Deputazione.

Art. 124. Sarà tenuto di emettere il suo voto sui piani di esecuzione dell'ingegnere di divisione, di eseguire qualunque visita straordinaria ai lavori dell'una o dell'altra divisione che la Deputazione credesse di ordinare. In queste visite sarà in sua facoltà di assumere quell'impiegato o impiegati subalterni che crederà necessari, previo però avviso all'ingegnere di divisione.

Art. 125. È in facoltà dell'ingegnere capo di proporre alla Deputazione la sospensione degli impiegati da esso dipendenti quando gravi circostanze lo richieggano.

Potrà licenziare quei cantonieri che a forma del regolamento lo avessero meritato, e rimpiazzarli con altri idonei, facendone però rapporto alla Deputazione per l'approvazione.

Art. 126. Dovrà ogni anno, e non più tardi del mese di agosto trasmettere alla Deputazione provinciale un dettagliato rapporto di quanto fu operato nel corso dell'anno e di quanto crede opportuno debba eseguirsi nell'anno venturo.

Art. 127. Sarà tenuto di dare immediato avviso alla Deputazione di qualunque sconcerto o guasto mai si verificasse nelle strade ed edifici provinciali. Però in caso d'urgenza potrà prendere quei provvedimenti che crederà del caso, ma dovrà sempre informarne la Deputazione alla quale è riservato il definitivo giudizio sul da fare.

Art. 128. Il segretario contabile dipende immediatamente dall'ingegnere capo.

In caso di assenza o d'impedimento dell'ingegnere capo provvede la Deputazione.

Dell'ingegnere di divisione.

Art. 129. Gli ingegneri di divisione sono direttamente responsabili dell'andamento dell'ufficio che loro è affidato.

Art. 130. Compilano i piani d'esecuzione, perizie, stime, e quant'altro verrà loro ordinato dalla Deputazione; cureranno l'esatta esecuzione dei lavori nuovi assicurandosi, non solo dai rapporti degli aiutanti assistenti, ma anche con visite personali.

I certificati di pagamento saranno esclusivamente emessi dall'ingegnere di divisione per i lavori eseguiti nella sua divisione. Sarà obbligato visitare almeno ogni sei mesi tutte le strade della sua divisione.

Art. 131. Sarà similmente obbligato di prestare provvisoriamente all'esecuzione dei lavori anche fuori del riparto da esso dipendente, quante volte gli venga ordinato dalla Deputazione.

Art. 132. Dovrà annualmente compilare i conti preventivi e consuntivi delle spese occorrenti e fatte nella sua divisione, e le trasmetterà all'ingegnere capo prima del 15 luglio, perché possa riassumerli nel preventivo generale che dovrà presentare non più tardi del 15 luglio.

Art. 133. Similmente dovrà compilare e trasmettere all'ingegnere capo, insieme al preventivo e consuntivo, un rapporto dettagliato di quanto si fece nel corso dell'anno nella sua divisione, e di ciò che si crede conveniente proporre per l'anno venturo onde possa avere gli elementi necessari per il rapporto generale che deve presentare alla Deputazione.

Art. 134. Sarà tenuto di dare immediato rapporto all'ingegnere capo di qualunque sconcerto o guasto si verificò nelle strade ed edifici provinciali della sua divisione, perché questi possa informarne la Deputazione per gli opportuni provvedimenti.

In caso di urgenza potrà esso stesso provvedere provvisoriamente, dandone parimenti avviso all'ingegnere capo.

Art. 135. Resta in facoltà dell'ingegnere di divisione di sospendere i cantonieri dal servizio dandone rapporto all'ingegnere capo, il quale stabilirà sulla data della sospensione, e decreterà il licenziamento a norma del regolamento.

Degli aiutanti.

Art. 136. Gli aiutanti e fra questi il più anziano rappresenta l'ingegnere di divisione in caso di assenza o di malattia.

Art. 137. È obbligo degli aiutanti il prestare la loro opera nei lavori geodetici, e piani di esecuzione da farsi dall'ingegnere e coadiuvarli in qualunque altro lavoro sia di tavolino sia di campagna. È incarico dei medesimi l'assistenza sorveglianza dei lavori nuovi o di grosse riparazioni, che loro verranno affidati dall'ingegnere, verso del quale restano, strettamente responsabili del buon andamento dei lavori, e della esecuzione degli ordini ricevuti in proposito.

Art. 138. Non potranno gli aiutanti, eccettuato il caso di malattia, abbandonare il lavoro affidatogli senza il permesso dell'ingegnere sottoposto, di sospensione da determinarsi dall'ingegnere capo.

Art. 139. Gli aiutanti sono obbligati di tenere un esatto giornale del lavoro per presentarlo all'ingegnere di divisione, al quale dovranno similmente inviare un dettagliato rapporto sull'andamento del lavoro stesso, indicando la quantità

delle opere impiegate, la succinta descrizione del lavoro eseguito nel mese, e qualunque altra particolare circostanza. Gli aiutanti quando non siano impiegati nella sorveglianza di un qualche lavoro saranno obbligati di occuparsi nei lavori di tavolino, o nei rilievi di campagna, che secondo la loro capacità verranno ad essi ordinati.

Degli assistenti.

Art. 140. Gli assistenti sono addetti alla sorveglianza della ordinaria manutenzione delle strade e per conseguenza ai lavori che debbono eseguirsi dai cantonieri. Salvo le visite straordinarie per circostanze impreviste dovrà ciascuno assistente nel proprio riparto visitare tre volte il mese l'intera linea stradale ad esso affidata, registrando, nel libretto di ciascun cantoniere, il giorno e l'ora della visita fatta, e lo stato dei lavori eseguiti dal cantoniere dopo l'ultima visita fatta.

Art. 141. Dovrà vigilare sul regolare impostamento della breccia da farsi dagli appaltatori affinché corrisponda in tutto agli obblighi assunti. A tale effetto dovrà tenere presente una copia del capitolato dell'appalto, e potrà sospendere l'impostamento, quando il medesimo non sia fatto giusta le prescrizioni dell'ingegnere di divisione al quale dovrà darne subito avviso e così dovrà praticare per i lavori.

Art. 142. L'assistente deve riferire all'ingegnere di divisione sulla condotta dei cantonieri indicando quelli ai quali sia applicabile la multa o la sospensione.

Art. 143. Dovrà anche sorvegliare le riparazioni da farsi di persona, a ciascun cantoniere nel luogo del lavoro. Sarà obbligo dell'assistente d'invigilare alla esatta osservanza delle disposizioni legislative di polizia stradale, e curare che i cantonieri constanzino senza alcun riguardo personalmente la contravvenzione a norma di legge. In caso di difetto dei cantonieri, l'assistente dovrà constatare esso stesso la contravvenzione, e provvedere a termini legge alla repressione delle medesime.

Art. 144. Avrà obbligo d'informare immediatamente l'ingegnere della rispettiva divisione di qualunque sconcerto o guasto che si verificò nelle strade ed edifici provinciali del suo riparto, non traslandolo in casi urgenti, e fino all'arrivo dell'ingegnere di divisione, di provvedere provvisoriamente a quelle riparazioni che si stimassero indispensabili.

Art. 145. Gli assistenti potranno essere impiegati in altri lavori estranei all'ordinaria manutenzione delle strade. Dovranno quindi dipendere dall'ingegnere di divisione, né possono rifiutarsi ad eseguire qualunque altro ordine venisse loro dato.

Del segretario contabile.

Art. 146. Il segretario contabile è incaricato di minuire la corrispondenza che l'ingegnere capo non riserva a sé, e di vigilare a che gli impiegati da esso dipendenti adempiano al proprio dovere, riferendone, ove sia il caso, o quando ne venga richiesto, all'ingegnere capo.

Egli tiene inoltre la contabilità della divisione, il protocollo, l'archivio, ed è responsabile del buon andamento del suo ufficio.

Oltre a queste incumbenze, pel disimpegno delle quali deve seguire le direzioni che gli verranno date dall'ingegnere capo, il segretario deve pure assumere tutti quegli altri incarichi analoghi al suo ufficio che gli verranno affidati dallo stesso ingegnere.

Degli applicati e disegnatori.

Art. 147. Gli applicati dipendono dall'ingegnere e dal segretario, e sono obbligati di eseguire tutti quei lavori di tavolino che loro verranno affidati.

CAPITOLO VI. — Indennità dovute all'ufficio tecnico.

Art. 148. Gli ingegneri e gli assistenti avranno, oltre lo stipendio, un indennizzo mensile di tutte le spese d'ufficio e di viaggio per l'adempimento dei loro doveri ordinari, cioè direzione ed assistenza dei lavori, esecuzione dei contratti, sorveglianza della manutenzione, corrispondenze ed atti di ufficio.

Art. 149. Quando un ingegnere venga incaricato dalla redazione dei progetti per nuove linee stradali, o per la correzione di quella già esistente, avrà un indennizzo di lire cinquanta per ogni chilometro di strada studiata, e se avrà comprese in questa somma, tanto le maggiori spese d'ufficio, quanto quelle di viaggio, di cancellieri e di diaria assistenti; se i cancellieri si sceglieranno fra i cantonieri, questi non potranno avere indennizzo inferiore a lire 1 al giorno, compresi quelli dell'andata e del ritorno. Le diarie degli assistenti in campagna non dovranno essere inferiori di lire 4 al giorno, oltre le spese di vettura per l'andata e del ritorno.

Art. 150. Quando trattasi di eseguire i lavori, le spese di consegna e di tracciamento vanno a carico dell'appaltatore; e così pure quelle degli atti di situazione, e massime dello stato finale. Queste spese per altro si riferiscono esclusivamente al pagamento dei cancellieri per biffe, capitali e quant'altro è necessario per compiere la consegna stessa; escluso ogni indennizzo al personale tecnico.

Art. 151. Tutte le visite di campagna che l'ingegnere dovesse fare per colpa dell'appaltatore, come per esempio il ritornare alla verifica di un lavoro, che nella prima visita si fosse trovato mal fatto, avrà a carico dell'appaltatore un indennizzo come segue:

Per ogni visita, che fra viaggio e ispezione si compie in un giorno, lire 20.

Occorrendo più d'un giorno, pagherà lire 10 per ogni giornata, oltre la prima che resta fissata sempre a lire 20.

Se occorrerà la vettura per andare dal luogo di alloggio a quello del lavoro, il superiore indennizzo assegnato in lire 10 sarà portato a lire 15.

Art. 152. Le copie dei contratti, documenti e disegni, dei quali dev'essere fornito l'appaltatore, saranno da lui pagate al saggio stabilito dal Governo per gli ufficiali del Genio civile.

PARTE II.

CAPITOLO I. — Progetti ed esecuzione delle strade comunali e consorziali.

Norme tecniche — strade comunali.

Art. 153. Le norme tecniche per la esecuzione e per la manutenzione delle strade comunali sono quelle stesse adottate per le strade provinciali, eccettuato per le linee, che non furono dichiarate obbligatorie, a forma della legge 20 agosto 1868; si potranno adottare larghezze e pendenze proporzionate ai luoghi ed al comodo a cui serve la strada.

In nessun caso per altro la strada potrà avere dimensioni minori di tre metri in larghezza, e pendenze maggiori del 10 per cento.

Art. 154. Nei comuni poco popolati non si baderà se una strada vada a toccare o no i luoghi abitati, si baderà soltanto, che siano accessibili comodamente alle ruote, e che colla minore lunghezza possibile di sviluppo vadano ad avvicinare il maggiore numero di villaggi.

Art. 155. Dovunque siano necessari i controstessi, di cui è parola nel superiore articolo 153, la larghezza dei fossi di guardia può essere ridotta, a centimetri 40.

Art. 156. Dove la strada è larga soltanto tre metri la massicciata sarà larga metri 2.50.

Art. 157. Il raggio delle curve di raccordo nelle strade aventi la sola larghezza di 3 metri, può essere ridotto a metri 5.

Strade consorziali.

Art. 158. Le strade consorziali non avranno larghezza minore di metri 4.75 e questa sarà limitata ai soli tratti nei quali una larghezza maggiore importerebbe una spesa eccessiva.

CAPITOLO II. — Manutenzione delle opere stradali.

Art. 159. Per la manutenzione e sorveglianza delle strade comunali e consorziali si adotteranno le stesse norme tecniche prescritte per le strade provinciali.

Art. 160. L'opera dei cantonieri è obbligatoria anche per le strade comunali e consorziali.

CAPITOLO III. — Personale tecnico.

Art. 161. Il personale tecnico in servizio dei comuni e dei consorzi viene rispettivamente nominato dai comuni e dai consorzi.

Art. 162. Il personale può essere nominato tanto a soldo fisso mensile, quanto per opere singolari determinate.

Nel primo caso il soldo fisso deve riguardare il solo lavoro tecnico; per i rilievi di campagna e per le visite in campagna durante i lavori si fissa una diaria tanto per gli ingegneri quanto per gli assistenti. Se la diaria non si sarà convenuta, gli ingegneri e gli assistenti avranno diritto a quella stabilita dal Governo per gli ufficiali del Genio civile.

Art. 163. In tal caso gli ingegneri in servizio dei comuni saranno ragguagliati agli ingegneri di seconda classe, e chiamandosi ingegnere provinciale, il suo indennizzo sarà ragguagliato a quello dell'ingegnere di prima classe.

Art. 164. Quando il personale sia nominato per opere determinate, la nomina dev'essere preceduta da una convenzione, che regoli gli indennizzi in maniera fissa ed invariabile.

CAPITOLO IV. — Attribuzioni della Deputazione provinciale nei lavori consorziali.

Art. 165. La Deputazione ha l'alta sorveglianza delle strade consorziali e comunali, e la compie per mezzo del suo ufficio tecnico.

Art. 166. La Deputazione si assume l'incarico di escludere tutti gli ingegneri, che siano nominati dai comuni o dai consorzi e manchino di patente.

Ascoli, 1° agosto 1870.

Rettificato li 25 aprile 1872.

Per la Deputazione provinciale.

Bonanno, Cons. deleg. Presid.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici.

G. DAVENZENZI.

Nello elenco dei promossi al posto di editore per esame di concorso, pubblicato nel n° 151 di questa Gazzetta Ufficiale, al numero d'ordine 20, valetti leggere SCILLAMA Benedetto, invece di Scillama, erroneamente stampato.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

per la Divisione Generale del Regno d'Italia.

(S. pubblicazione)

In conformità delle disposizioni concernenti la esecuzione della legge 17 maggio 1863, N° 1270, si deduce a pubblica notizia, che per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento delle polizze e quietanza di deposito infradegnate non saranno, ove non siano presentate opposizioni, rilasciate corrispondenti duplicati appena trascorsi sei mesi dal giorno in cui avrà luogo la prima pubblicazione del presente, la quale sarà per tre volte ripetuta ad intervallo di un mese.

Polizza N. 6069, emessa il 19 marzo 1870 dalla cessata Cassa dei depositi e prestiti di Milano, rappresentante il deposito della somma di L. 15 34, fatto da Vago Carlo, fu Agostino di Trezzano, a cauzione della stessa Cassa per l'esercizio di macinazione.

Quietanza N. 769, rilasciata il 28 dicembre 1869 dalla cessata Cassa dei depositi e prestiti di Milano, rappresentante il deposito della somma di L. 15, fatto da Vago Carlo, a cauzione dell'esercizio di un mulino da lui condotto in comune di Trezzano.

Polizza N. 6060, rilasciata il 19 marzo 1870 dalla soppressa Cassa dei depositi e prestiti di Milano, rappresentante il deposito della somma di L. 54 16, fatto da Fedretti Faustino, fu Giovanni Battista di Mazzano, a cauzione della stessa Cassa per l'esercizio di macinazione.

Polizza N. 6978, emessa dalla soppressa Cassa dei depositi, e prestiti di Napoli, rappresentante il deposito della somma di L. 30, fatto da Palma Vincenzo fu Rocco da Spinazzola a mezzo dell'avv. Quinto Nicola, a titolo di cauzione per la sua libertà provvisoria.

Firenze, 1° aprile 1872.

Per la Direzione Generale.

M. GAZZETTA.

Per il Direttore Generale.

L'Espresso (Gazzetta Ufficiale).

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

L'arciduchessa Sofia (Federica Dorotea Guglielmowa), di cui il telegrafo ci ha annunciato la morte, era figlia del re di Baviera. Massimiliano I che abdicò nel 1848. Nat. il 27 gennaio 1805, essa aveva sposato, nel 1824, l'arciduca d'Austria Francesco Carlo Giuseppe.

Questo principe, nel mese di dicembre 1848, all'epoca dell'abdicazione dell'imperatore Fer-

dinando I, suo fratello cui era chiamato a succedere, rinunciò egli stesso a' suoi diritti alla corona in favore di suo figlio primogenito Francesco Giuseppe I, l'imperatore attuale. Si assicura che l'opinione dell'arciduchessa Sofia ebbe una parte decisiva in questa determinazione.

L'arciduchessa Sofia, di uno spirito elevato, di un carattere fermissimo, ha sempre esercitato un'estrema influenza sul di lei figlio di cui aveva diretto l'educazione e i suoi consigli sono stati per lungo tempo l'ispirazione dominante della politica austriaca; da qualche anno però la sua azione pare fosse divenuta meno diretta che al principio del regno, sugli affari dell'impero. Quindi la sua morte sarà piuttosto un gran dolore personale per l'imperatore Francesco Giuseppe che un avvenimento politico.

L'arciduchessa Sofia era sorella della regina di Prussia, vedova del re Guglielmo IV, il cui fratello Federico Guglielmo I, è oggi imperatore di Germania.

— I fogli di Germania recano il sesto seguente delle decisioni prese dal Congresso commerciale tedesco:

« 1. Il diritto d'emissione non deve appartenere in massima per l'impero, che ad una sola Banca. I privilegi attuali saranno mantenuti, ma non ne verranno creati dei nuovi e gli esistenti non potranno essere estesi. Il diritto illimitato di emissione deve esser ridotto ad una somma corrispondente ai reali bisogni del commercio.

« 2. La Banca centrale deve avere l'organizzazione della Banca di Prussia, che sarà trasformata in Banca imperiale tedesca.

« 3. Una volta adottato il modello d'oro e passato nella pratica, il *swemum* dei pezzi di banco-note sarà di 100 marchi. I pezzi inferiori saranno ritirati dalla circolazione.

La minoranza proponeva il seguente ordine del giorno:

« 1. La centralizzazione delle Banche nuocerà agli interessi economici della Germania. Bisogna dunque conservare le Banche attuali e fondarne delle altre ove il bisogno se ne farà sentire.

« 2. Mediante leggi saranno stabilite delle disposizioni generali che assicurino il rimborso immediato dei biglietti e facilitino il controllo delle Banche.

Passando poi alla questione della ferrovia, il Congresso decise di sottoporre al Consiglio federale le seguenti risoluzioni:

« 1. Sarà istituito un ufficio centrale che abbia sotto i propri ordini tutte le linee tedesche, che esso amministrerà come una rete unificata.

« 2. L'ufficio centrale abolirà su tutte le ferrovie dello Stato la classificazione attuale delle merci, e la rimpiazzerà colla tariffa in vigore sulle linee d'Alapaz-Lorena. Essa farà il possibile per farla adottare alle Compagnie.

« Il Congresso domanderà pure l'estensione dei canali e la rettificazione dei fiumi, in modo da permettere loro la concorrenza colle ferrovie.

« Esso si pronunzierà contro la tariffa differenziale e contro il regime attuale, che esclude nelle ferrovie la concorrenza dell'industria privata dei trasporti. Esso domanderà la tariffa di un *penny* per chilometro, e per viaggio tedesco (7.5 chilometri) per le merci che percorrono al minimo 75 chilometri. Finalmente esso vorrebbe vedere abolita la tassa percepita sulle merci che passano da una rete ad un'altra, e così pure tutte le restrizioni alla responsabilità delle Compagnie per la consegna degli oggetti affidati alle loro cure.

« Il Congresso deliberò pure, veder abbreviare i termini di consegna delle merci affidate alle ferrovie, e revocare gli articoli del Codice di commercio che limitano la responsabilità delle ferrovie nel caso di forza maggiore. Esso domanderà la istituzione di tribunali di commercio incaricati, fra le altre attribuzioni, di giudicare tra le ferrovie e i loro mandanti.

## DIARIO

A Londra si è tenuto, nel giorno 30 maggio, un grande meeting per protestare contro gli oltraggi e le persecuzioni cui sono fatti segno gli Israeliti nella Rumenia. La radunanza era presieduta dall'*lord mayor*. Vi assistevano, oltre a molto popolo, vescovi, membri del Parlamento, i capi delle principali case bancarie e commerciali della capitale.

L'assemblea adottò per acclamazione parecchie risoluzioni, dirette a protestare contro le violenze di cui gli Israeliti sono vittime nei Principati Danubiani, ed a richiedere in favore loro, invocando i trattati, una più efficace protezione, l'uguaglianza dei diritti civili e giuridici indennità per le vittime. Con un'unanimità risoluzione l'Assemblea ringraziò il governo inglese per le pratiche da questo fatte in favore degli Ebrei, e lo invitò a procurarsi la cooperazione delle altre potenze per un intervento diretto ed energico.

Nella Camera dei Comuni, seduta del 30 maggio, il signor Bouverie invitò il governo ad esporre con precisione lo stato delle cose relativamente al trattato di Washington. Il signor Gladstone rispose che non era ancora giunto l'istante di fare comunicazioni a questo riguardo; ma che il momento opportuno è prossimo; e allora il ministro non mancherà di dare schiarimenti completi.



cimento che il bill sullo scrutinio segreto diverrà legge in questo medesimo anno; imperocché la Camera dei lordi, conoscendo oramai il voto del paese, non si opporrà più lungamente al progetto di legge. Finalmente, posto ai voti il bill, risultò approvato definitivamente. La maggioranza fu, come già ci aveva annunciato il telegrafo, di 274 voti contro 216.

Nel Parlamento germanico la proposta del signor Laaker, relativa alla estensione della competenza federale alla legislazione civile fu, nella seduta del 30 maggio, l'oggetto di una lunga discussione, la quale fu continuata nella tornata del giorno successivo. Per la terza volta questa grave questione venne dibattuta dal Reichstag, dal quale era già stata approvata la mozione Laaker, senza tuttavia che potesse divenir legge per la resistenza incontrata nel Consiglio federale. Gli oppositori al progetto di legge sono principalmente i rappresentanti degli Stati della Germania meridionale. Il telegrafo ci ha già annunciato che anche questa volta la mozione Laaker riuscì approvata dal Reichstag con grande maggioranza di voti. Ciò nondimeno è probabile che il Consiglio federale, organo degli Stati confederati, persista nel voler mantenere il § 13 dell'articolo 4 della Costituzione, il quale determina le competenze dell'impero e quelle degli Stati che lo compongono. Ma il signor Laaker e gli altri proponenti dichiararono che, qualunque sia l'esito definitivo della loro mozione, essi rinnoveranno la loro proposta finché terminerà col trionfo.

Gli stessi giornali pubblicano la risposta del generale Ulrich alla conclusione di biasimo emanata in suo confronto dalla Commissione d'inchiesta sulla capitolazione. Il generale dichiara di non sentirsi colpevole se non di avere sostenuto dei fogli volanti al registro che doveva tenere, personalmente.

I Consigli municipali di varie città di Francia ed in specie quelli di Lione e di Marsiglia si sono opposti a che avessero luogo processioni per le vie nella ricorrenza della festa del *Corpus Domini*. La *France* dice che « nello stato presente degli spiriti e quando una minima circostanza può infiammarli, essa capisce che qualche volta le pubbliche processioni sieno da impedire là dove potrebbero presentare degli inconvenienti ».

Il 31 maggio l'Assemblea di Versaglia ha continuato la discussione del progetto di legge sul reclutamento dell'esercito e ne approvò gli articoli fino al 21. La seduta non prestò occasione ad incidenti notevoli.

I fogli parigini recano la protesta, data in loco dal Consiglio municipale di Strasburgo contro il verdetto motivato del Consiglio d'inchiesta sulle capitolazioni. Dopo un lungo preambolo nel quale sono accennate le ragioni della protesta, il documento esprime il voto che

venga aperta una controinchiesta nella quale si ricevano le deposizioni di tutte le persone che possiedono in proposito informazioni precise ed autentiche.

### Camera dei Deputati

Nella tornata di ieri si continuò la discussione del bilancio definitivo del Ministero della Guerra per l'anno corrente. Ne furono approvati ventisei capitoli, di parecchi dei quali ragionarono i deputati Salvatore Morelli, Botto, Michelini, Di Gaeta, Sula, D'Ayala, Depretis, Valerio, Silvio Spaventa, Trombetta, Corrado, Mezzanotte, Damiani, San Donato, Tamajo, Bertoni, Asproni, il relatore Farini, il Ministro della Guerra e il Ministro delle Finanze.

Il Ministro dei Lavori Pubblici presentò una relazione sopra l'esecuzione delle leggi speciali, riguardanti i porti, sino al 1870, e i rendiconti delle spese fatte nel 1871 per nuove opere eseguite nei porti e per l'illuminazione e manutenzione dei fari e fanali.

### Disprezzi elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Versailles, 3. È completamente falsa la voce che Bocherot subirà la sua condanna nel forte Lamagna di Tolone. Non fu presa alcuna decisione di questo genere, e la sola Commissione delle grazie potrebbe commutarla la condanna.

È smentita la voce che siano state sospese le trattative pendenti colla Germania per la liberazione del territorio. Le trattative progrediscono regolarmente e in modo soddisfacente.

Londra, 3.

Il *Times* pubblica il seguente dispaccio di Filadelfia, in data di ieri:

La risposta del governo americano persiste nel rifiuto di inviare l'articolo supplemento di nani al Senato per modificazione nuovamente. Esprime il desiderio che l'agitazione accetti l'articolo come fu modificato dal Senato.

Il Congresso decise di prolungare la sessione fino al 10 giugno.

Madrid, 3.

Il maresciallo Serrano spiegherà oggi al Congresso dal suo posto di deputato, la Convenzione di Amorebieta. La maggioranza presenterà una proposta tendente ad approvare la sua condotta. Dopo la votazione di questa proposta, Serrano presterà il giuramento come presidente del Consiglio.

Dicesi che parecchi radicali imiteranno Zola e si ritireranno.

Il *Giornale Ufficiale* annunzia che la banda di Caracra fu sciolta.

La banda di Quevilas fu sconfitta ed ebbe 14 morti, parecchi feriti e 58 prigionieri.

Caracra trovata sempre nella Navarra.

La strada ferrata di Bilbao fu ristabilita.

340 cadaveri si sono sotterrati a Villares e 347 a Zamarraga.

Le notizie ufficiali e particolari confermano che la pacificazione delle province basche può considerarsi come completa.

Una banda di malfattori fu sciolta nella provincia di Alicante.

Un'altra banda comparve nei dintorni di Xerez

ma è senza importanza; ignorasi la sua bandiera.

Vienna, 3.

Seduta del Reichsrath. — Il ministro dell'interno parla della inondazione della Boemia e annunzia la presentazione di un progetto di credito per soccorrere quell'infelice popolazione.

Il ministro dei culti promette di presentare nella prossima sessione i progetti di legge confessionali.

La Camera approva alla quasi unanimità che il nuovo codice criminale sia esteso alla Dalmazia, alla Galizia ed alla Bucovina, essendosi i deputati di questi paesi pronunciati calorosamente in questo senso.

Oro 114 1/2.

New-York, 3.

Madrid, 4.

Dopo di avere udite le spiegazioni del maresciallo Serrano, il Congresso approvò con 140 voti contro 22 l'indulto di Amorebieta e la condotta del maresciallo. Questi presterà oggi il giuramento come presidente del Consiglio e ministro della guerra.

Le bande delle provincie di Valenza e di Castellon sono scomparse, al pari di quelle della Biscaja.

Borsa di Vienna — 3 giugno.

Mobiliare	286 1/2	286 40
Immobiliare	212 40	212 40
Austriaca	254 50	255 —
Banco Nazionale	338 —	340 —
Napoleonico d'oro	8 93 1/2	8 93 1/2
Conto di Londra	112 10	111 70
Rendita austriaca	72 30	72 30

Borsa di Parigi — 3 giugno.

Rendita francese 5 0/0	55 80	55 72
Rendita francese 3 0/0	36 95	37 12
Rendita italiana 5 0/0	69 85	69 90
Consolidato inglese	92 1/4	92 1/4
Obbligazioni Lombardo-Veneto	458 —	458 —
Obbligazioni Lombardo-Veneto	290 75	289 50
Ferruccio Romano	138 —	138 —
Obbligazioni Romane	187 —	187 —
Obbligazioni Romane	201 —	201 25
Obbligazioni Ferruccio Meridionali	206 75	206 75
Conto di Londra	61 1/2	61 1/2
Obbligazioni della Regia Tabacchi	428 —	427 50
Conto di vista	705 —	705 —
Argento dall'oro per mille	25 88	25 39
Banca franco-italiana	2 —	2 —

Borsa di Londra — 3 giugno.

Consolidato inglese	92 1/4	92 1/2
Rendita italiana	69 —	69 1/4
Turco	54 —	54 1/4
Spagnolo	80 5/8	80 5/8

Borsa di Berlino — 3 giugno.

Austriaca	212 1/2	212 3/4
Lombardo	122 7/8	122 3/4
Mobiliare	272 3/4	272 1/2
Rendita italiana	67 1/4	67 1/2
Banco franco-italiano	222 —	222 —
Tabacchi	—	—

Borsa di Francoforte — 3 giugno.

Rendita 5 0/0	76 25	74 35
Obbligazioni d'oro	21 45	21 41
Obbligazioni d'oro	25 94	25 90
Obbligazioni d'oro	107 —	107 —
Obbligazioni d'oro	31 70	31 70
Obbligazioni d'oro	246 —	247 50
Obbligazioni d'oro	530 —	530 —
Obbligazioni d'oro	435 75	435 50
Obbligazioni d'oro	428 —	428 —
Obbligazioni d'oro	540 —	540 —
Obbligazioni d'oro	1738 1/2	1738 1/2

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Rendita 5 0/0	76 25	74 35
Obbligazioni d'oro	21 45	21 41
Obbligazioni d'oro	25 94	25 90
Obbligazioni d'oro	107 —	107 —
Obbligazioni d'oro	31 70	31 70
Obbligazioni d'oro	246 —	247 50
Obbligazioni d'oro	530 —	530 —
Obbligazioni d'oro	435 75	435 50
Obbligazioni d'oro	428 —	428 —
Obbligazioni d'oro	540 —	540 —
Obbligazioni d'oro	1738 1/2	1738 1/2

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

Borsa di Francoforte — 4 giugno.

### MINISTERO DELLA MARINA.

#### UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 3 giugno 1872 (ore 16).

Nelle ultime 24 ore piovono ad intervalli in vari punti della penisola. Pioggia leggerissima e di breve durata nel nord della Sicilia; oggi continua il tempo piovoso nell'Italia settentrionale e centrale. Il cielo è coperto o nuvoloso

nella meridionale, tranne a Messina, a Catania e Capo di Spartivento, i venti si mantengono in generale deboli e vari, il mare calmo, agitato soltanto sulle coste della Sardegna, a Malta e nel golfo di Taranto. Il barometro è sceso fino a 5 mm. specialmente da Aosta ad Ancona. Non vi sono indizi di notevoli variazioni nello stato meteorologico dell'Italia.

### OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Adi 3 giugno 1872.

	7 apr.	Mercoledì	3 pom.	9 pom.	Osservazioni
Barometro	758 4	758 4	758 1	757 9	(Dalla 9 pom. del giorno prec. alla 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	15 2	20 6	20 0	15 8	Termometro
Umidità relativa	78	58	55	78	Massimo = 32°C = 177 F.
Umidità assoluta	11 08	10 09	10 19	10 54	Minimo = 11°C = 52 F.
Assoluto	N. 2	S. 80. 6	S. 11	S. 2	
Stato del cielo	8. piccoli cumuli	8. nuvole	8. coperto	8. piovra	

### LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 4 giugno 1872.

VALORI	CONDIZIONE	Valore nominale	CONTANTI		FINI CORRERE		FINI PROSSIMO		Foglio
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	
Rendita Italiana 5 0/0	1 gennaio 72	—	74 50	74 50	75 10	—	—	—	—
Detto 3 0/0	1 aprile 72	—	82 —	81 50	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale	—	—	82 50	82 30	—	—	—	—	—
Detto piccoli pezzi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0	1 aprile 72	—	—	—	—	—	—	—	—
Certificati sul Tes. 5 0/0	—	557 50	—	—	—	—	—	—	500 50
Detto Emis. 1860-64	—	—	72 30	72 25	—	—	—	—	—
Prestito Romano, Riont	—	—	71 10	70 09	—	—	—	—	—
Detto Riont	1 giugno 72	—	71 10 1/2	—	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Italiana	1 gennaio 72	1000 —	—	—	—	—	—	—	855
Banca Nazionale Toscana	—	1000 —	—	—	—	—	—	—	—
Banca Romana	—	1000 —	1610 —	1607 —	—	—	—	—	—
Banca Generale	—	500 —	574 50	574 —	—	—	—	—	—
Banca Italo-Germanica	—	500 —	630 —	618 —	—	—	—	—	—
Ascoli Tabacchi	—	500 —	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0	—	500 —	—	—	—	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane	1 ottobre 65	500 —	145 —	145 —	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette	1 gennaio 72	500 —	—	—	—	—	—	—	208
Strade Ferrate Merid.	—	500 —	—	—	—	—	—	—	—
Obbl. delle SS. FF. Mer.	—	500 —	—	—	—	—	—	—	—
Buoni Merid. 6 0/0 (oro)	—	500 —	—	—	—	—	—	—	—
Società Romana delle M.	—	500 —	—	—	—	—	—	—	—
Agio-Romane per l'illuminazione a Gas	—	587 50	—	—	—	—	—	—	—
Titoli provvisori detta	—	500 —	740 —	737 —	—	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia	—	500 —	—	—	—	—	—	—	202
Pio Ortense	—	480 —	—	—	—	—	—	—	—
Credito Immobiliare	—	500 —	534 —	530 —	—	—	—	—	—
Comp. Fondiaria Italiana	—	350 —	525 —	520 —	—	—	—	—	—

CAMBI	Corsi	LETTERA		DANARO	CAMBI	Corsi	LETTERA		DANARO	Osservazioni
		Ch.	Ch.				Ch.	Ch.		
Ancona ....	30	—	—	—	Parigi .....	90	—	—	—	Prezzi fatti: Rend. Ital. 5 0/0 74 50, 3 0/0 82 1/2, 80 contanti; 75 10, 13 1/2, 15 fine corr.
Bologna ....	30	—	—	—	Marmigla ..	90	105 90	105 75	—	Prestito Naz. piccoli pezzi 82 35 cont.
Firenze ....	30	—	—	—	Lione .....	90	—	—	—	Prestito Romano, Riont 71, 71 10, 05 cont.
Genova ....	30	—	—	—	Londra .....	90	26 92	26 90	—	Banca Generale 574, 574 50 contanti, 575 50 fine corr.
Livorno ....	30	—	—	—	Augusta ....	90	—	—	—	Società Anglo-Rom. per l'illumin. a Gas 740 cont.
Milano ....	30	—	—	—	Venezia .....	90	—	—	—	
Napoli ....	30	—	—	—	Trieste .....	90	—	—	—	
Venezia ....	30	—	—	—	Un. pari a 30 F. Scotto di Banca 5 0/0	—	21 45	21 43	—	

Il Direttore di Roma:

Il Direttore: ALESSANDRO MARCHETTI.

### MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

PROSPETTO dei prodotti della Ferrovia del Regno dal 1° gennaio al 30 aprile 1872, in confronto con quelli del 1871 (adotta l'imposta del decimo).

Ferrovia, esposta.	Alta Italia.		Lombarda.		Mittelland.		Calabria-Sicilia.		Tirino-Città.		Sarda.		Tirino-Rivoli.		Totale.	
	1872.	1871.	1872.	1871.	1872.	1871.	1872.	1871.	1872.	1871.	1872.	1871.	1872.	1871.	1872.	1871.
	Ch. 2868.	Ch. 2806.	Ch. 1584.	Ch. 1511.	Ch. 1807.	Ch. 1807.	Ch. 691.	Ch. 631.	Ch. 21.	Ch. 21.	Ch. 123.	Ch. 123.	Ch. 12.	Ch. 12.	Ch. 6692.	Ch. 6225.
Mese di aprile.																
Viaggiatori.	3,348,867.	2,681,867.	1,375,437.	985,616.	775,111.	689,586.	168,851.	159,775.	21,854.	21,623.	19,883.	».	7,036.	».	5,515,499.	4,497,967.
Bagagli e cani.	159,618.	119,082.	106,028.	79,361.	35,174.	38,080.	6,244.	7,457.	120.	186.	1,129.	».	67.	».	299,088.	289,391.
Magni a grande velocità.	558,615.	530,416.	154,534.	129,659.	129,579.	129,233.	15,044.	12,980.	518.	418.	861.	».	».	».	853,301.	795,580.
Magni a piccola velocità.	2,437,912.	2,467,863.	550,245.	451,169.	511,748.	385,951.	102,650.	78,411.	1,876.	1,493.	5,673.	».	».	».	3,655,069.	3,334,647.
Introdotti diversi.	».	».	5,158.	23,481.	8,789.	5,361.	1,394.	3,891.	347.	229.	453.	».	687.	».	16,648.	32,953.
Totale di aprile.	6,437,007.	5,708,453.	2,089,113.	1,658,237.	1,450,345.	1,253,210.	294,075.	263,714.	24,215.	23,896.	27,949.	».	7,780.	».	10,339,483.	8,904,550.
Mesi antecedenti.	16,032,762.	14,594,896.	5,033,840.	3,925,242.	3,693,945.	3,320,301.	949,301.	833,926.	65,251.	62,389.	69,900.	».	15,445.	».	25,869,451.	22,580,199.
Totale dal 1° gennaio.	22,469,774.	20,233,350.	7,142,953.	5,583,535.	5,132,294.	4,484,111.	1,243,374.	1,096,639.	89,466.	86,175.	97,949.	».	23,225.	».	36,208,935.	33,484,749.
Differenza nel 1872.																
Mese di aprile { in più.	228,554.		482,896.		206,136.		21,349.		329.		27,949.		7,780.		1,494,938.	
Mese di aprile { in meno.	».		».		».		».		».		».		».		».	
Dal 1° gennaio al 30 aprile { in più.	2,254,486.		1,540,418.		688,183.		146,733.		3,291.		97,949.		23,225.		4,734,128.	
Dal 1° gennaio al 30 aprile { in meno.	».		».		».		».		».		».		».		».	
Ferrovia chilometrica.																
ragguagliata ad un anno di esercizio.																
Mese di aprile.	23,720.	23,067.	16,728.	15,857.	13,888.	11,712.	5,766.	5,151.	14,244.	14,050.	2,851.	».	7,938.	».	19,290.	17,391.
Dal 1° gennaio al 30 aprile.	23,553.	22,173.	14,179.	11,237.	11,557.	10,452.	6,035.	5,510.	12,966.	12,489.	3,066.	».	5,864.	».	16,864.	15,403.
Differenza nel 1872.																
Mese di aprile { in più.	1,663.		2,603.		1,926.		615.		194.		».		».		1,399.	
Mese di aprile { in meno.	».		».		».		».		».		».		».		».	
Dal 1° gennaio al 30 aprile { in più.	1,180.		2,603.		1,405.		525.		477.		».		».		1,461.	
Dal 1° gennaio al 30 aprile { in meno.	».		».		».		».		».		».		».		».	



